

Habersack

27. April 2019

Guy hat mich eingeladen, mit ihm eine Dampffahrt mit der historischen Habersack-Bahn von Olten über Basel nach Brugg und zurück nach Olten zu machen. Eine sehr schöne Fahrt mit dem SBB historic Fahrmaterial durch die frühlingshafte Juralandschaft.

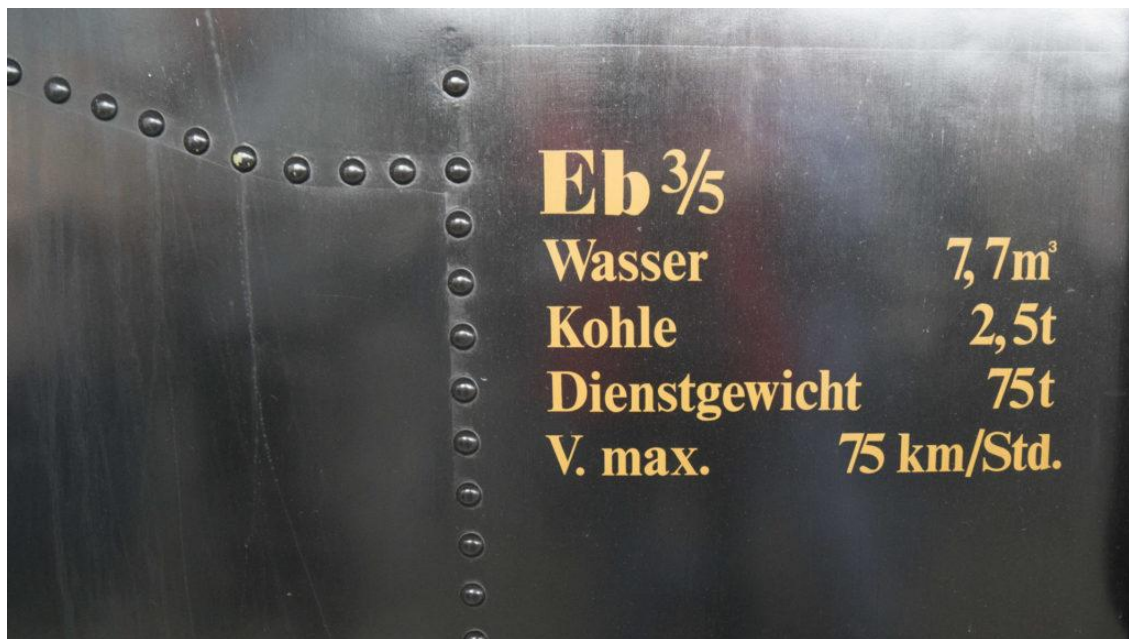
Der Name „Habersack“ entstand, weil kein Tender-Wagen die Kohle mit befördert. Dafür ist direkt an der Lok-Rückseite, wie ein Kohle-Tornister, der „Habersack“ (Hafersack bei der Pferdefütterung) montiert.

Im Jahr 1953 wurde die Hauenstein-Strecke elektrifiziert. Elektrische Lokomotiven und Triebwagen ersetzen die Dampflokomotiven vom Typ Eb 3/5 «Habersack», welche in Olten eingestellt waren und fortan als Reserve dienten. Beispielsweise wenn es auf der Hauenstein-Strecke zu einer Fahrleitungsstörung kam.

Auf der Fahrt vom 27. April 2019 beweist die Eb 3/5 5819 wieder einmal, was in ihr steckt: Die Frühlingsdampffahrt führt von Olten über Läuelfingen, Liestal und Pratteln nach Basel und von dort über Stein-Säckingen und Brugg zurück nach Olten.



Unsere Loki



Technische Daten



Die Wagen sind neuerem Datums. Sie stammen aus den 50er Jahren





Die Rauchentwicklung ist teilweise enorm



Quer durch den Jura



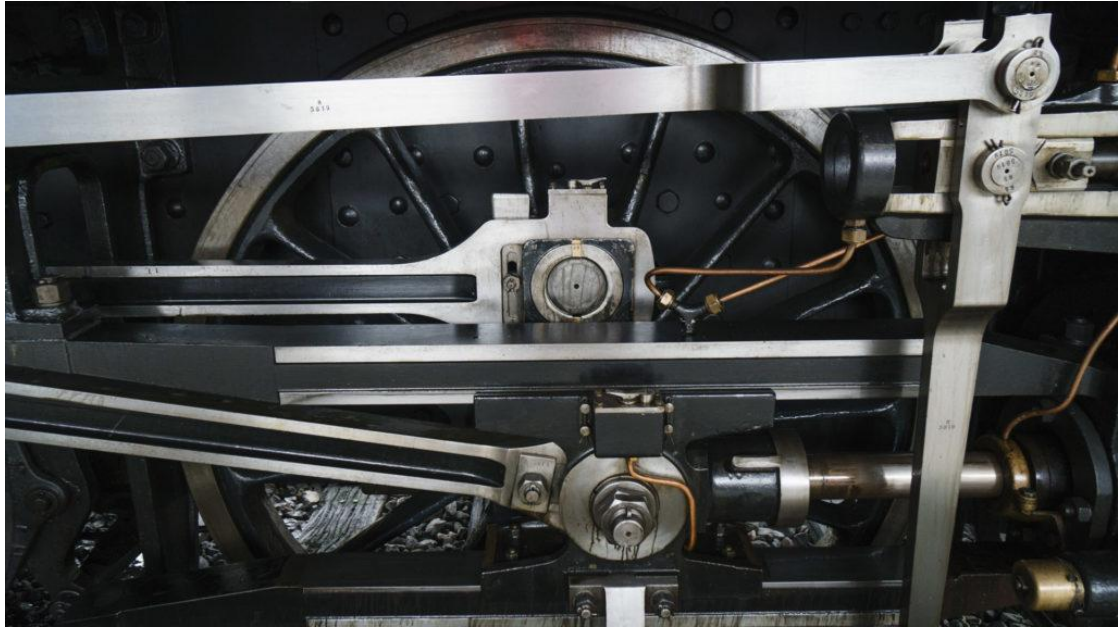
Zaungäste



Zwischenhalt um die schnelleren Züge durchzulassen



Nach knapp eineinhalb Stunden sind wir in Basel



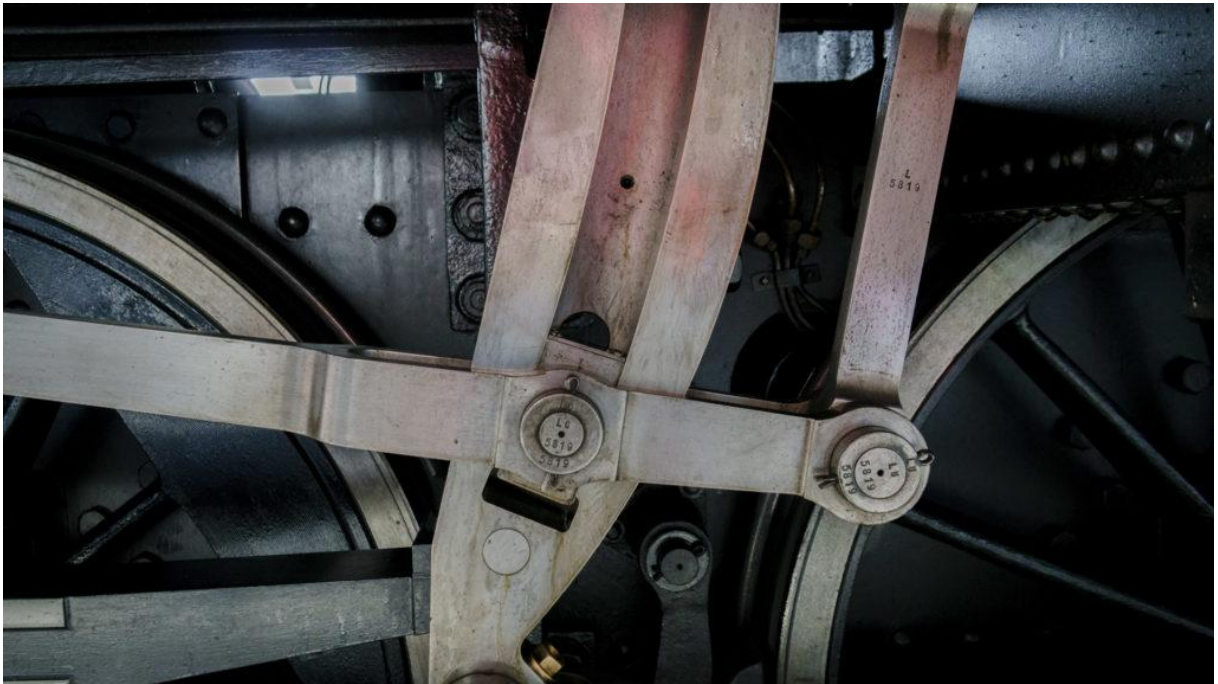
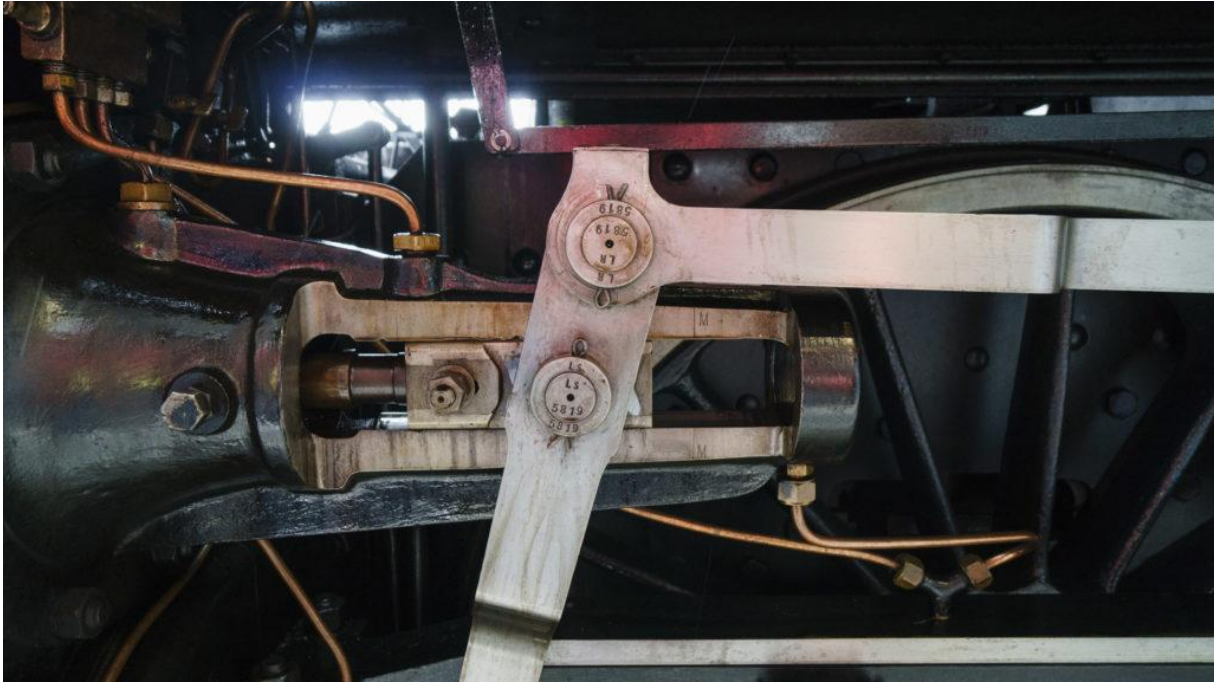
Wir haben Zeit, das Teil näher anzuschauen













Loki- und Zugführer



Begegnung auf Augenhöhe in Rheinfelden: Der Feldschlösslizug





Superman mit Laserblick (Bild Guy)



In Brugg muss die Loki gewendet und umgehängt werden



Lieber Guy, nochmals vielen Dank für die Einladung und das Organisieren. Meine erste Dampfahrt hat mich beeindruckt!

ENDE