

Engelbergertal

23.-24. August 2014

Max hat diese Sommerwanderung organisiert und geleitet. Diese Tour führt uns diesmal ins Engelbergertal und sie fand am 23. / 24. August 2014 statt.

Geplante Wanderungen (es kam dann wetterbedingt ein bisschen anders): **Samstag** Abfahrt ZHB 7:35, über Luzern nach Stans, an 8:55, und mit der neuen super (teuren) Seilbahn (www.cabrio.ch) auf's Stanserhorn, 1900m. Zuerst wandern wir 1 ½ h hinunter zum Ächerli, 1389m, von wo aus wir auf dem Arvigrat aufsteigen. Dies zum Teil auf weglosen Wurzelpfaden über eine lange Krete bis zur breiten Kuppe des Gipfels, 2014m (1 ¾ h Aufstieg). Über den Oberen Rossboden, 1897m, steigen wir ab zur Bahn Gummenalp, 1579m (Abstieg 1 ½ h). Von hier entweder mit der Bahn (Kabine für 4 P.), oder zu Fuss zum Wirzweli, 1222m. Mit einer grossen Kabine geht's dann hinunter nach Dallenwil und per Bahn nach Engelberg. Bei dieser Tour gibt es auch eine kürzere Variante, ohne Auf/Abstieg zum Arvigrat. **Sonntag:** Wir wandern vom Hotel zur Brunni-Bahn, die uns bis auf Ristis, 1606m, bringt. Hier starten wir auf dem Benediktusweg, der das Benediktinerinnenkloster Engelberg mit dem Benediktinerkloster Niederrickenbach verbindet. Den höchsten Punkt, die Sädelegg, 1863m, erreichen wir nach 1 ¼ h, den tiefsten mit Oberrickenbach, 894m, nach total 4 ¼ h. Hier besteigen wir um 16.05 das Postauto nach Wolfenschiessen. Um 16:21 nehmen wir den Zug über Luzern nach Zürich, an 17:56.

Wir danken Max für die einmal mehr super organisierte und geleitete Wanderung!



Besammlung im HB am Meeting Point



Stans: Wir starten auf 450m



Talsation der Stanshornbahn: Max kauft Billette



Extrafahrt für den TV Wipkingen (d.h. für uns)



1. Sektion: Die Oldtimerbahn. Sie stammt aus dem Jahre 1893



2. Sektion: Die Cabriobahn wurde als Weltneuheit 2012 in Betrieb genommen



Herr Kohler erklärt das Teil



Die Kabine ist zweistöckig



Eine richtige Cabriobahn hat keine Seile oben



Gegenbahn



Trasse der Vorgängerbahn. Diese Standseilbahn wurde 1974 aus dem Betrieb genommen und durch eine Luftseilbahn ersetzt (Vorgängerbahn der heutigen Cabriobahn).



Stanserhorn: Wir sind auf 1848 m Höhe

Im Drehrestaurant: 2001 in Betrieb genommen als erstes Drehrestaurant der Zentralschweiz





Selfie mit Hund



Antrieb der Vorgängerbahn



Aussichtsplattform: Es ist neblig



Aber nicht immer. Manchmal reißt der Nebel auf. Wegen des Wetters entscheiden wir uns, auf die Besteigung des Arvigrates zu verzichten. Wir wählen die verkürzte Variante



Abstieg. Sehr steil



Traversen





Rast im Huserli 1527m



Blick ins Tal



Alp Lochhütte



Melkeinrichtung



Privatstrasse im Wald (mit Fahrverbot)



Pilatus von hinten

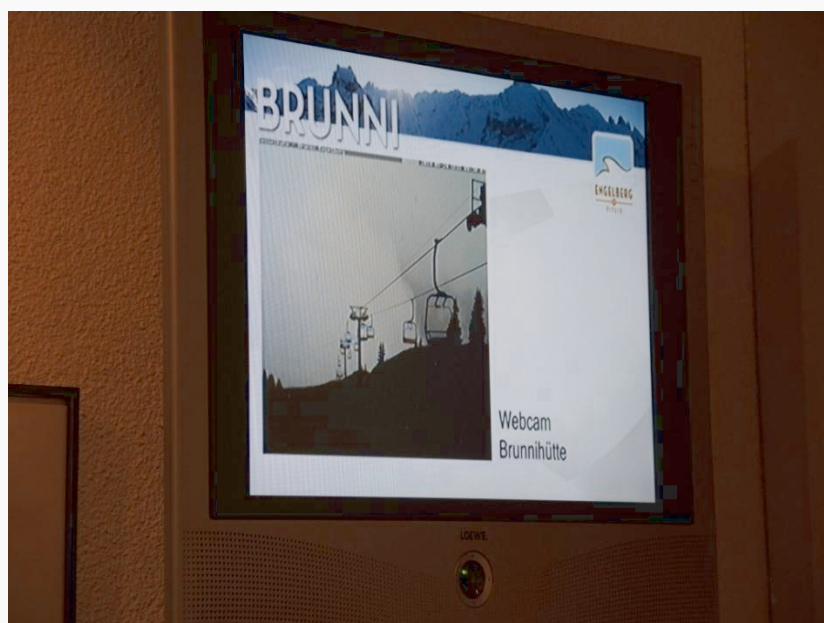


Stanserhorn von Süden gesehen

2. Tag



Am Morgen danach: Lagebesprechung



Webcam Brunni: Es ist ziemlich zu. Wir müssen unsere Brunnitour absagen



Engelberg im Regen. Wir ändern unsere Pläne und fahren mit dem Zug nach Niederrickenbach



Stanserhorn von hinten. Aber manchmal tut es auf



Kloster Niederrickenbach



Bristenmassiv überzuckert



Stundenhalt und Tenüwechsel



Alpen-Heckenkirsche



Herbstboten: Die ersten Herbstzeitlosen



Sumpferzblatt



Alpendost



Hirschzungenfarn



Kohldistel



Brustwurz



Schwarze Heckenkirsche



Himbeeren in Hülle und Fülle



Roter Holunder

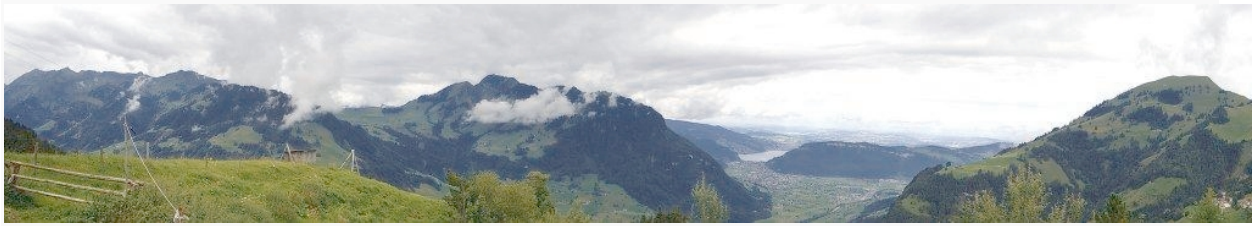




Heidelbeere







Pilatus von hinten mit Esel rechts



Blick nach Norden mit Dampffahne von Gösgen



Korallenpilz



Gesundheit





Shetland-Pony?



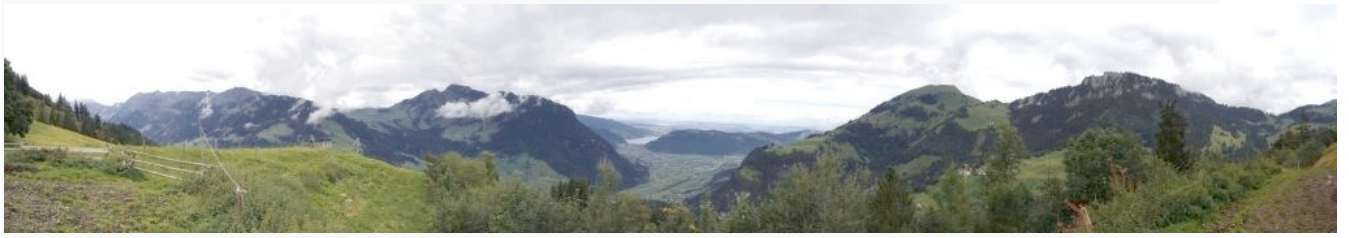
Anmarsch der Gleitschirmflieger



Start geglückt



Heimweg



Letzter Blick nach Norden

ENDE